

RH Motorsport – Open Source ECU

Vi har nu efter lang tids test og udvikling færdiggjort vores nye prisbillige motorstyring. Denne motorstyring er velegnet til motorsport og gør det selv projekter. Vores motorstyring er velegnet til konvertering af kaburator-motor til indsprøjtning, samt konvertering af ældre motorer med gammel og upræcis mekanisk eller elektronisk indsprøjtning.



Tekniske data :

4 x Tændingsudgange til at drive tændspoler direkte, kan omkobles til digitale udgange
4 x Dyseudgange, kan drive 2 højohms dyser pr. kanal
4 x AUX udgange, max 5A pr. kanal (pumpe relæ, tomgangsstillere 1 eller 2 vindings, Boost, VVT, køleblæser)
Indgange til kølevandsføler, indsugningstemperaturføler, gasspjældspotmeter, lambdasonde (narrowband eller ekstern wideband kontroller), krumtapsføler(VR+Hall), knastaksføler(VR+Hall).
Indbygget MAP sensor (Valgfri ved bestilling:100Kpa, 250Kpa, 400Kpa).
Indgang til koblingskontakt til brug i forbindelse med responssystem (Anti-Lag og Flat-Shift).
USB port til livetuning via Tunerstudio.
Leveres med Delphi LCI stik, stikben og forbindelseskema og diagrammer.

Motorstyring kan køre fuld sekventielt med 4 cylindre og 4 enkelt tændspoler. 4,6 og 8 cylindre er muligt med enten strømfordeler eller i wasted spark konfiguration. Motorstyringshardwaren er designet hos RH Motorsport og firmwaren er baseret på Open Source Firmwaren "Speeduino", som er udviklet af Josh Steward. Firmwaren er dog tilpasset vores motorstyring og ikke kompatibel med andre versioner af Speeduino hardware.

Pris : Kr. 2500,-

